

“Gelle moet naar China komen; de [Gran Fondo Yunnan](#) is het mooiste dat ge ga meemaken”
Het kiempje was gepland en een aantal wielertoeristen van Nete&Aa uit Grobbendonk kregen hun gedachten er niet meer vanaf en het kiempje groeide uit tot een stevige boom.

Uiteindelijk kan het avontuur beginnen voor een vijftal mensen; **Eric, Michel, Heidi, Tom en Domien** (anciënniteitsvolgorde) hebben alles geregeld om op 30 oktober te vertrekken naar het verre Oosten. Taxivervoer via vader van Domien (veel dank) naar Schiphol en met KLM 13 lange uren naar Shanghai en vervolgens weer een slordige vijf uur terug naar het zuidwesten: Provincie Yunnan.



De eerste vertrekplaats was Mangshi en onze gids Paul vond dit een kleine stad met slechts 0.5 miljoen (Antwerpen = 0.6 miljoen) inwoners. Wij zijn in elk geval al onder de indruk van de ruime wegen en rustige verkeer; alles lijkt zonder moeite in elkaar te schuiven en de claxon werd gebruikt om te laten weten dat je eraan kwam, zonder agressie. (hoewel later blijkt dat ‘ritsen’ niet in het vocabulaire van de Chinees staat...)

Op vrijdag 01 november gaan we naar de registratie en verbazen ons over de enorme rij die daar staat.



En de eerste perikelen rond betalingen doen zich voor. Creditcards werken niet, cash wordt niet echt meer aanvaard (of je krijgt geen wisselgeld) en de betaalapp WeChat lijkt zonder Chinese rekening toch niet zo soepel te werken zoals beloofd. Maar goed, op de een of andere manier kan altijd wel iemand van onze groep de betaling uitvoeren (Domien betaalmachien...).

En toen de eerste kilometers op onze fietsen; op een lichtjes verbogen derailleurepad bij Heidi na hadden ze de reis overleefd. We verkennen gedeeltelijk de eerste rit en dat blijkt een goede zet, zodoende weten we dat deze enorm rap zullen zijn en een paar bottle necks kennen (scherpe bochten, speed bumps). Eerste rijstvelden ook, eerste tempels, eerste views..





We kunnen het met vertrouwen tegemoet gaan, maar eerst nog wat eten graag. Paul (en driver "d'n" Zhao) brengen ons naar een zaakje waar je als toerist niet snel binnen zou stappen, maar waar we voor het eerst met de 'hot pot' in aanraking zijn gekomen. Feitelijk kokende (kippen)soep waar nog vanalles ingekieperd kan worden: vlees, groenten, kippenpoten, eieren, noedels et cetera. LEKKER!!! En spotgoedkoop.



02 November 2024 (Dehong – Mangshi: The Peacock Dance): 113km, 1600hm.
 Op tijd met de fiets naar de Start. We mogen in het eerste startvak (thanks Ronnie).



En stipt om 08:00u klinkt het startsein: het is begonnen! Inderdaad heel rappe start, iedereen heeft er zin in; we 'vliegen' over de brede wegen. Maar niet iedere deelnemer is ervaren blijkt ook al snel uit de valpartijen. De Speed Bumps, zoals al verkend, blijken lanceerpunten en het klappt op elkaar. Domien wordt aangetikt en rijdt lek, maar gelukkig verder iedereen ongedeerd. Na het rappe begin zijn daar dan toch de eerste hoogtemeters; het zou de meest bergachtige editie worden in de elfjarige geschiedenis van de GF Yunnan. Stevig moet er geklommen worden en we worden dan wél getrakteerd op menig wijds uitzicht. En alles onder een heerlijk zonnetje en rond de 26 graden Celsius. Laatste klimmetje naar de Finish en de eerste medaille is binnen! En Heidi kan zelfs een gouden medaille ophalen vanwege de winst in de 50+ vrouwen categorie. Een voorbode voor nog meer podiumceremonieel...



Nu is het diner één grote Hot Pot in het midden van een ronde tafel; supergezellig en weer erg lekker. De écht exotische zaken laten we aan ons passeren, alhoewel Michel...



03 November 2024 (Baoshan – Tengchong: Epic Tengchong): 113km, 2200hm. De enige rit zonder rust-/transferdag ertussen, dus meteen weer aan de bak voor weeral 113km en nu wat meer hoogtemeters. Prachtige landschappen onderweg, pittig klimmen en lange afdalingen voor de snelheidsduivels.

Nete&Aa blijkt over enkele klimgeiten te beschikken. De aankomst is supersnel en we sprinten voor onze plek in het klassement. Voor Heidi is dat (uiteraard) plek één! Overigens is het hele parcours autovrij en staat bij elke bocht die enigszins naar gevaar ruikt een 'volunteer uit China' met een rode vlag te zwaaien en/of of een fluitje te blazen; TOP organisatie.

Overall ook aanmoediging van inwoners jong en oud: 'Kom op, kom op!!' (In het Chinees dan ;-)



04 November 2024: RUSTdag. We gebruiken de rustdag voor een bezoek aan een toeristische oude binnenstad en de verplaatsing naar de startplaats van de Koninginnerit: Lincang. Nog even voor het donker wordt lichtjes rondrijden; blijkt er tóch nog een kort stevig klimmetje in te zitten...

Paul weet inmiddels wat we lekker vinden en we eten weer lekker aan de draaischijf vol met gerechten. Naarmate het alcoholpercentage in het (lokale) bier stijgt, wordt de smaak beter... Maar gewoon op tijd onder de wol, morgen twee keer naar 2500 m hoogte(!)





05 November 2024 (Lincang – Fengqing: The Fengqing Mountain Challenge): 157km, 3500hm.

Zou niet misstaan als 'gewone' Touretappe; voor ons is het de Koninginnerit: twee lange klimmen naar 2500m met veel 'elevation gain'. Niet 10km aan 12%, maar langer en iets meer 'op-en-neer'. Het 'op' gaat ons goed af en ook nu is het 'neer' rap, maar zo'n zes à zeven uur op de fiets zijn nodig om deze terechte Koninginnerit te voltooien. Michel wordt knap derde; Heidi wederom eerste.







De hersenen, andere organen, of insecten laten we voor wat het is en er kan dus weer lekker gegeten worden. En gelachen, misschien ook wel wat van opluchting dat iedereen deze rit zonder kleerscheuren heeft kunnen rijden en heeft kunnen genieten. Het is waarlijk een prachtige regio waar we ons bevinden: de wegen blijven er prachtig bij liggen, de mensen blijven enthousiast, vriendelijk en behulpzaam. Tijdens de rit hadden we echter wél een regenbui; dit voorspelde niets goeds...

06 November 2024: RUSTdag. Als echte "diehards" willen we natuurlijk vandaag liefst wat 'losrijn', maar het regent, en het regent, en het regent. We verplaatsen naar Pu'er, de geboortestad van onze gids Paul. Het betreft weer een kleine stad met 2.3 miljoen inwoners. Veel entertainment bij het eten. Het zijn vaak 'minorities' die lokale dans en zang ten toon spreiden.



07 November 2024 (Pu'er – Simao: The coffee & tea ride): 106km, 1675hm.

Deze 'overgangsetappe' valt niet te onderschatten, zeker niet omdat het regent en de wegen verraderlijk glad kunnen zijn. De organisatie doet hetgeen ze moeten doen en ze neutraliseren de race: geen podium dus vandaag. We komen samen met ons vijven over de streep.

Uiteraard wordt er lekker gegeten aan de draaischijf-tafel. Onze groep blijft voor de Chinezen toch ook iets bijzonders dat ze niet iedere dag zien. Menigmaal moeten we op de foto en Eric heeft enkele huwelijksaanzoeken op zak.



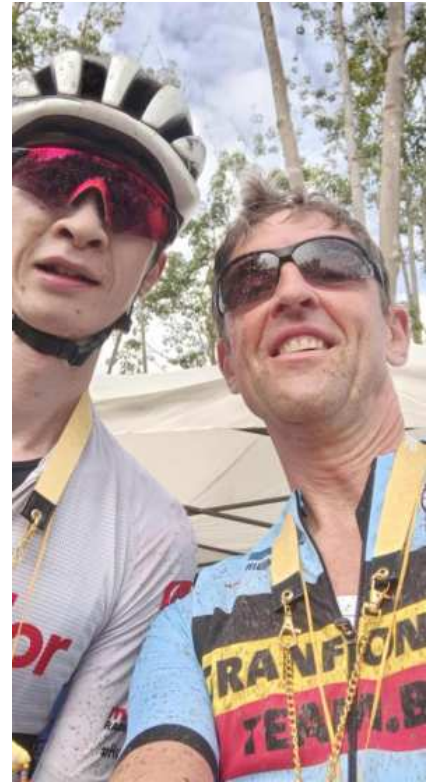
08 November 2024: RUSTdag. Valt goeddeels in het water. Verplaatsing naar laatste startplaats. Iedereen

heeft de vijfde en laatste etappe gehaald; drie doen nog mee voor de prijzen!

09 November 2024 (Xishuangbanna – Jinghong: The elephant ride): 162km, 3000hm.

Langste etappe, maar de hoogtemeters zijn verdeeld over 4 à 5 bergen waardoor we vandaag niet boven de 1600m uit stijgen. Na km 84 zou het zwaarste klimwerk erop zitten volgens de briefing van de organisatie, dus druk op de pedalen en ketting strak! Blijken de laatste loodjes toch weer zwaar te wegen... Maar het is Volbracht, Voltooid, iedereen is Voldaan, en met recht.





Heidi wordt eerste algemeen 50+ vrouwen, Michel wordt vierde en Eric 6e algemeen bij de 50+ mannen!
En Domien en Tom hebben zeker niet voor spek en bonen meegedaan. Een schitterende prestatie van iedereen en een welgemeend dankuwel aan mijn mede compagnons, en speciaal natuurlijk aan 'roomie Eric'.
Nete&Aa goes China; velen verklaarden ons voor gek, maar achterblijvers hebben altijd ongelijk... het was zoals beloofd "het mooiste dat ge ga meemaken"!!!

Tom Crins
-d'n doctoer-
Nete&Aa

Grobbendonk



